

MANUAL DE BUENAS PRÁCTICAS AMBIENTALES

En coherencia con la Estrategia Medioambiental 2020-2030 de la FIA, el Código Medioambiental de la RFEDA, la Política Medioambiental de la FIASCT y nuestro compromiso con los principios de la GreenSport Flag como Entidad Deportiva Comprometida, la Subida Los Loros 2026, organizada por el Club Deportivo ProGT Arafo, asume el compromiso de celebrarse bajo criterios de sostenibilidad, prevención ambiental y responsabilidad compartida.

La carretera TF-523, en el municipio de Arafo, atraviesa un entorno de elevado valor natural y paisajístico. La organización de esta prueba requiere un planteamiento técnico y responsable que garantice la compatibilidad entre la práctica deportiva y la protección del medio.

Este manual se concibe como una guía de principios y actuaciones dirigida a la organización, los deportistas y el público, con el objetivo de asegurar que la Subida Los Loros se desarrolle en equilibrio entre la excelencia deportiva y el respeto al entorno que la acoge.

BUENAS PRÁCTICAS AMBIENTALES PARA LA ORGANIZACIÓN

Planificación Estratégica

- Designar un Oficial de Medio Ambiente, con formación acreditada y capacidad de liderazgo transversal.
- Incorporar un Plan Integral de Gestión Ambiental, con protocolos de planificación, ejecución y evaluación post-evento.
- Elaborar y asegurar la difusión pública de este manual, consolidándolo como guía institucional y práctica de referencia.

Gestión de Residuos

- Disponer de un sistema integral de contenedores selectivos, adecuadamente señalizados, para la separación de residuos reciclables y peligrosos en los principales espacios de la prueba: salida y meta, parque de asistencias, parque cerrado y oficinas administrativas.
- Incorporar el principio de las 7R (Rediseñar, Reducir, Reutilizar, Reparar, Renovar, Recuperar y Reciclar) como marco orientador y transversal en la gestión de todos los materiales vinculados al evento.
- Habilitar un box de reciclaje específico para residuos peligrosos (aceites, fluidos, baterías, filtros y otros residuos peligrosos propios de la práctica automovilística), gestionado mediante empresas autorizadas. Para facilitar su correcto uso, la organización ha elaborado una infografía explicativa, disponible en las plataformas oficiales de la prueba, que deberá ser consultada por los equipos y participantes.
- Formalizar convenios con empresas autorizadas para la recogida, tratamiento y trazabilidad de todos los residuos generados (peligrosos y no peligrosos), garantizando su gestión conforme a la normativa vigente.
- Establecer un sistema de registro cuantitativo y cualitativo de residuos, que permita evaluar la evolución del impacto y diseñar planes de mejora continua.

Infraestructura y Consumo Responsable

- Asegurar una gestión responsable de los recursos hídricos, aplicando criterios de eficiencia en instalaciones, limpieza y servicios asociados al evento, y evitando cualquier práctica que suponga un uso innecesario o excesivo.
- Reducir de manera gradual la dependencia de plásticos de un solo uso, sustituyéndolos por materiales duraderos o de menor impacto ambiental.
- Consolidar la documentación digital como estándar oficial, garantizando que la información del evento sea accesible en formatos electrónicos y minimizando la generación de soportes impresos.
- Disponer de instalaciones sanitarias suficientes, accesibles y equipadas con insumos biodegradables, que aseguren condiciones adecuadas para participantes y público sin comprometer la sostenibilidad.
- Fomentar el empleo de tecnologías de bajo consumo energético, priorizando sistemas que reduzcan emisiones y optimicen la eficiencia de los recursos.
- Seleccionar proveedores con acreditaciones ambientales o prácticas verificables de sostenibilidad, integrando la responsabilidad ambiental en la cadena de suministros.
- Incluir vehículos ECO o 0 Emisiones en la caravana de seguridad y en los servicios de apoyo logístico, reforzando la ejemplaridad de la organización en materia de movilidad sostenible.

Comunicación y Educación Ambiental

- Diseñar e implementar una estrategia integral de comunicación ambiental, multicanal y coherente con la identidad institucional del evento, basada en soportes digitales y audiovisuales que garanticen la llegada del mensaje tanto a participantes como al público general.
- Instalar cartelería interpretativa y educativa en puntos estratégicos del recorrido, concebida como un recurso pedagógico que promueva la comprensión de los valores naturales, culturales e históricos de Arafo y su entorno.
- Favorecer la utilización de recursos digitales de apoyo, como infografías o códigos QR, que faciliten la sensibilización ambiental y la consulta de información relevante en todo momento.
- Desarrollar programas formativos para oficiales y ecovoluntarios vinculados a la Subida Los Loros, orientados a dotarles de competencias en gestión ambiental aplicada al automovilismo, de modo que actúen como referentes de sostenibilidad dentro de la prueba y en futuras ediciones.

Evaluación Post-Evento

- Proceder a la retirada integral de todas las infraestructuras temporales utilizadas para la prueba (cintas, señalética, cartelería, estructuras, vallado, etc.), asegurando la restitución plena de los espacios intervenidos.
- Realizar una revisión ambiental posterior de los espacios empleados (zonas naturales, agrícolas, urbanas e infraestructuras), con el fin de identificar posibles afecciones y verificar la adecuada recuperación del entorno.
- Elaborar un informe interno de incidencias ambientales, que documente las observaciones y medidas de mejora, constituyendo una herramienta de referencia para la organización de futuras ediciones.
- Realizar una reunión interna del Club Deportivo ProGT Arafo tras la finalización de la prueba, con el fin de analizar los resultados ambientales, valorar las incidencias detectadas y establecer propuestas de mejora para próximas ediciones.

BUENAS PRÁCTICAS AMBIENTALES PARA LOS DEPORTISTAS

- Utilizar en el parque de asistencias lonas absorbentes e impermeables como medida preventiva frente a derrames de aceites, combustibles o fluidos, garantizando la protección del suelo y reduciendo el riesgo de contaminación difusa.
- Participar activamente en la gestión selectiva de residuos, depositándolos en los contenedores diferenciados habilitados por la organización y respetando la señalética ambiental establecida.
- Se invita a los equipos a hacer uso del box de reciclaje habilitado en el parque de asistencia, destinado a aceites, fluidos, baterías, filtros y otros residuos peligrosos propios de la práctica automovilística. Su funcionamiento se explica en la infografía oficial del evento, accesible en las plataformas oficiales de la Subida Los Loros.
- Contribuir a la disminución de la contaminación acústica, evitando aceleraciones innecesarias y limitando la emisión de ruidos en zonas sensibles como el parque de asistencias y las áreas próximas a núcleos habitados.
- Favorecer la movilidad sostenible, priorizando el uso compartido de vehículos y, siempre que sea posible, automóviles con distintivo ECO o 0 Emisiones para los desplazamientos vinculados al evento.
- Acceder a la documentación oficial en formato digital, reduciendo el uso de papel y apoyando la transición hacia una gestión administrativa más sostenible.
- Mantener una actitud respetuosa hacia el entorno natural, agrícola y urbano de Arafo, preservando tanto los espacios públicos como las propiedades privadas situadas a lo largo del recorrido.
- Observar las indicaciones del Oficial de Medio Ambiente y las disposiciones ambientales recogidas en este manual y en el reglamento particular de la prueba.
- Desempeñar un rol activo como embajadores de la sostenibilidad, contribuyendo a consolidar la Subida Los Loros como referente de evento deportivo responsable en Canarias.

BUENAS PRÁCTICAS AMBIENTALES PARA EL PÚBLICO

Antes del evento

- Planificar los desplazamientos priorizando medios de transporte colectivos, compartidos o de bajas emisiones, reduciendo así la huella de carbono asociada a la asistencia.
- Consultar con antelación la información del evento —horarios, mapas, accesos y recomendaciones— a través de los canales digitales oficiales, evitando impresiones innecesarias y fomentando la gestión sostenible de la información.

Durante el evento

- Ubicarse únicamente en las zonas autorizadas para espectadores, respetando vallados, señalética y propiedades privadas.
- Abstenerse de encender fuego o fumar en espacios con vegetación, atendiendo al elevado riesgo de incendio forestal.
- No abandonar residuos en el entorno natural; utilizar los contenedores selectivos dispuestos por la organización.
- Hacer un uso responsable de las instalaciones sanitarias, manteniendo condiciones de higiene adecuadas y evitando consumos innecesarios de agua.

Al finalizar

- Retirar todas las pertenencias y depositar los residuos en los puntos habilitados.
- Se anima al público a difundir en redes sociales prácticas responsables y mensajes de sostenibilidad, incorporando los hashtags oficiales #SubidaLosLorosSostenible y #MenosEmisionesMismasEmociones.

DECÁLOGO DE SOSTENIBILIDAD DEL EVENTO

1. Proteger el patrimonio natural y cultural del entorno de Los Loros, asegurando que la celebración deportiva sea plenamente compatible con su conservación.
2. Reducir la huella derivada de la movilidad, priorizando el uso de transporte colectivo, vehículos compartidos y, en la medida de lo posible, automóviles con distintivo ECO o 0 Emisiones.
3. Integrar el principio de las 7R (Rediseñar, Reducir, Reutilizar, Reparar, Renovar, Recuperar y Reciclar) como eje transversal de la gestión de materiales y recursos vinculados al evento.
4. Eliminar progresivamente los plásticos de un solo uso, favoreciendo alternativas reutilizables, compostables o de bajo impacto ambiental.
5. Sustituir la documentación en papel por soportes digitales, consolidando una gestión administrativa y comunicativa más sostenible.
6. Prevenir cualquier riesgo de incendio, evitando encender fuego o arrojar colillas en zonas con vegetación.
7. Garantizar la correcta restitución de los espacios utilizados, procurando que el entorno quede, al menos, en iguales o mejores condiciones que antes del evento.
8. Ejercer un papel ejemplar como agentes de sostenibilidad, proyectando actitudes responsables que trasciendan el ámbito deportivo.
9. Optimizar el consumo de agua y energía, empleando únicamente los recursos necesarios y evitando prácticas de despilfarro.
10. Vivir y disfrutar del automovilismo de manera consciente y respetuosa, contribuyendo a consolidar la Subida Los Loros como referente en la organización sostenible de eventos deportivos.

DECLARACIÓN DE COMPROMISO

El Club Deportivo ProGT Arafo, en calidad de entidad organizadora de la Subida Los Loros 2026 y en coherencia con su Política Ambiental, reafirma su compromiso con la sostenibilidad, la preservación del patrimonio natural y cultural de Arafo y la seguridad de todos los actores implicados.

Este manual se configura no solo como una guía operativa de buenas prácticas, sino como un instrumento estratégico que consolida el liderazgo del evento en materia de gestión ambiental dentro del automovilismo en Canarias. Su aplicación representa un marco de referencia para futuras ediciones y un ejemplo replicable en otras competiciones deportivas, proyectando a la Subida Los Loros como un modelo de innovación y responsabilidad ambiental.

Club Deportivo ProGT Arafo
G-38915690
C/ Galván, 3ª Tranv. Drch. 9
38550, Arafo, Tenerife